

Investor Relations

HANJOO LIGHT METAL

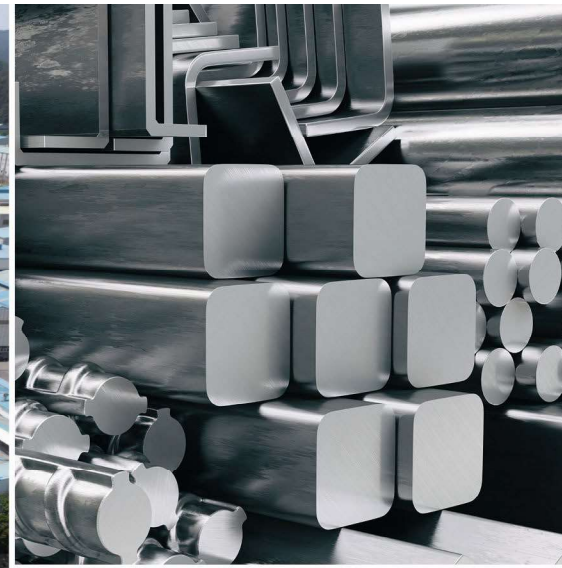
국내 최고의 모빌리티 부품 경량화 솔루션 기업

Disclaimer

본 자료에 포함된 한주라이트메탈 주식회사(이하 '회사')의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 기업회계기준 및 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 향후 매출계획 등 미래에 대한 '예측정보'를 포함하고 있습니다. 이는 과거가 아닌 미래의 추정에 기인하여 성장 가능한 목표치를 경영실적으로 반영하고 있으며, '예상', '전망', '계획', '기대', 'E', 'F' 등과 같은 용어를 사용하였습니다. 위 '예측정보'는 경영환경의 변화에 따라 적지 않은 영향을 받을 수 있으며, 이러한 불확실성에 따른 현상은 미래의 경영실적과 중대한 차이가 발생할 수도 있습니다. 또한 각종 지표들은 현재의 시장상황과 회사의 경영목표 및 방침을 고려하여 작성된 것으로 시장환경의 급속한 변화 및 투자환경, 회사의 전략적 목표수정에 의하여 그 결과가 다르게 나타날 수 있습니다.

따라서, 투자자는 투자판단을 내리기에 앞서 반드시 투자설명서 및 회사의 공시사항을 확인하여야 하며, 본 자료에 열거한 사항은 어떠한 경우에도 투자자의 투자 결과에 효과를 미치지 못하므로 법적 책임이 없습니다.



Investor Relations

TABLE OF CONTENTS

Prologue

Chapter 1.
한주라이트메탈 소개

Chapter 2.
자동차
초경량화 시장 선도

Chapter 3.
유상증자 이슈

Appendix
2023년 경영성과

Corporate Identity

초경량 알루미늄 토탈 솔루션 프로바이더 '한주라이트메탈'



35년 간 축적된
알루미늄 부품 제조 노하우

국내 알루미늄 글로벌화 선도



자동차산업 자동차 경량화 부품



자동차산업 배터리케이스등 전기차부품



IT산업 5G 중계기 부품



자동차산업 내연기관 부품



해양산업 해양선박 부품



Chapter 1.

한주라이트메탈 소개

- 01. 회사 개요
- 02. 주식에 관한 사항
- 03. 성장 연혁
- 04. 생산 인프라



01. 회사 개요

대한민국 No.1 알루미늄 토탈 솔루션 기업 한주라이트메탈

일반현황

회사명	한주라이트메탈(주)
대표이사	이용진
설립일	1987년 12월 8일
자본금	100.4억 원(2023.12.31 기준)
주요사업	자동차 경량화 부품, 해양 선박 부품, IT부품 등 제조
본사	울산광역시 울주군 온산읍 화산2길 34-5
임직원수	319명(2024년 3월 말 기준)
Website	www.hanjoolightmetal.com

대표이사 소개



이용진 대표이사

- 한양대학교 경영학 학사('99.02)
- University of Illinois MBA 졸업('07.05)
- 한주라이트메탈(주) 대표이사('21.09~현재)
- 슬로바키아 명예영사 취임('24.01)

주요 수상/인증 내역



산업통상자원부 1억불 수출탑수상 (2023.12)



뿌리기술전문기업 인증 (2017.12)



월드클래스 300 선정 (2018.05)

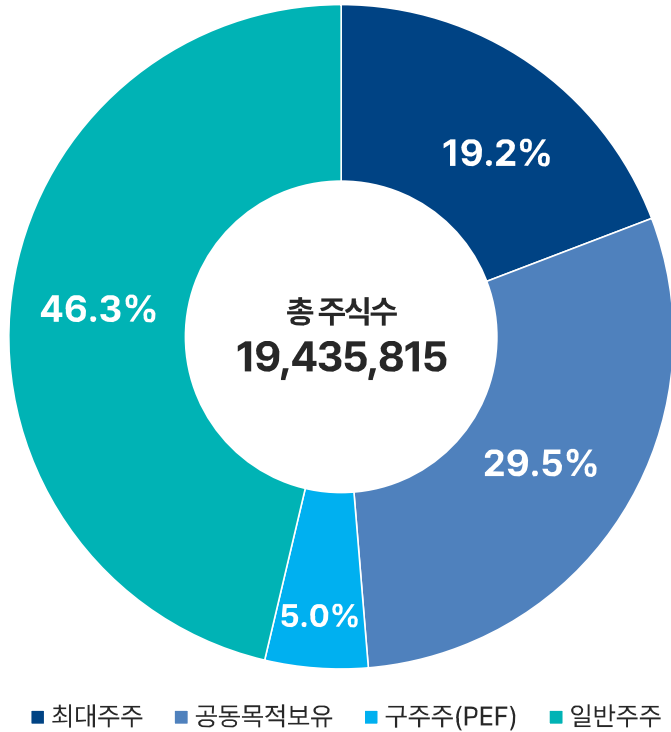


소재부품장비전문기업 인증 (2020.01)



02. 주식에 관한 사항

주주현황 (보통주 기준)



주요 주주 현황 (2024.03.31 기준)

구분	구분	주식수	비율
최대주주 등	최대주주	3,737,403	19.2%
류동엽	구주주(SI)	2,268,859	11.7%
중앙정기	구주주(SI)	2,027,500	10.4%
서한산업	구주주(SI)	1,440,000	7.4%
유진에버PEF	구주주(FI)	971,789	5.0%
소액주주	일반주주	8,990,264	46.3%
보통주 주식수		19,435,815	100.0%
우선주		1,004,201	
총주식수		20,440,016	



03. 성장 연혁

자동차 부품 경량화 트렌드와 동반 성장하는 한주라이트메탈

1990년 ~	2010년 ~	2020년 ~
엔진 부품 개발 및 수출 시작 (중력/저압주조 공법)	차별화 공법 개발 및 적용영역 확대 (멀티이중점합중력주조, 중공저압주조, 전자교반고압주조 공법)	초경량 부품 시장 선도 및 글로벌 진출 (대형/중공저압주조, 고전자교반고압주조 공법)
<p>1990 국내 최초 현대자동차용 DOHC 엔진 흡기다기관 알루미늄 부품 국산화</p> <p>1996 르노코리아 1차 벤더 등록</p> <p>1997 일본 중앙정기와 알루미늄 휠 제조기술 도입 계약체결 세계 최대 요트회사인 Mercury Marine에 직수출 시작</p> <p>1998 알루미늄 휠 양산라인 구축</p> <p>2004 현대모비스 우수협력업체 선정</p>	<p>2011 기술혁신형 중소기업(INNO-BIZ) 인증</p> <p>2012 서한이노빌리티(구 서한산업) 자본 유치</p> <p>2013 전기차 대형 배터리케이스 공급(르노그룹)</p> <p>2016 전자교반 특허공법 시장 진입(현대차) 닛산자동차 전기차 e-Power 프로젝트 모터하우징 개발 너클/캐리어 독점 공급(현대차 싼타페, 펠리세이드, 텔루라이드) 전기차 제너레이터 모터하우징 공급(닛산)</p> <p>2018 서브프레임, 하이브리드디스크 독점 공급(현대차 제네시스 G80) 월드클래스 300 선정</p>	<p>2020 소재 부품 장비 전문기업 지정(제22088호)</p> <p>2021 전기차 컨트롤 암 공급(북미 전기차 기업)</p> <p>2022 댐퍼포크 공급(제네시스 G90) 친환경차(전기차) 선도 시장인 유럽에 해외법인 설립 해외법인(슬로바키아 블카노바) 10월 양산 개시</p> <p>2023 코스닥 시장 상장 GM과 내연기관용 4종 수주 계약 체결 전자교반고압주조 기술 개발 국책 과제 선정 무역의날 수출의탑 1억불 수상</p>

한주라이트메탈 주요 제품





04. 생산 인프라

제품별 라인 구축을 통한 알루미늄 토탈 솔루션 제공 기반 확보

화산공장

설립일 1987년 12월 8일
위치 울산광역시 울주군 온산읍 화산2길 34-5
면적 15,000m²
주조기 현황 저압중형 6기, 저압대형 8기,



대형/저압주조 제품 생산



원산공장

설립일 2003년 12월 20일
위치 울산광역시 울주군 온산읍 산남길 69
면적 27,000m²
주조기 현황 전자교반 16기, 중력주조 18기, 저압소형 4기, 저압대형 2기



중력주조, 전자교반고압주조 제품 생산



Chapter 2.

자동차 초경량화 시장 선도

01. 자동차 부품 경량화 트렌드
02. 알루미늄 주조 토탈 솔루션 보유 (1)(2)
03. 제품 포트폴리오
04. 글로벌 고객사 포트폴리오



01. 자동차 부품시장 트렌드

자동차 경량화 핵심 소재 '알루미늄' 적용 확대

내연기관, 하이브리드, 전기차, 수소차 모든 차종 경량화 필수

자동차 10kg 경량화 효과



3.8%
연비 증가



2.5%~8.8%
배기가스 감소

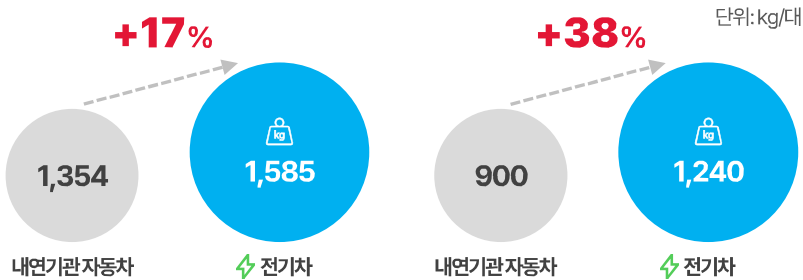


5%
제동거리 단축

자료: 한국자동차연구원

전기차 확대로 자동차 무게 증가

배터리, 컨버터, 인버터 등 전자 관련 부품 탑재로 무게 상승



자료: 산업자료

자동차 알루미늄 함유량 변화

생산성, 고강도, 원가경쟁력 등에서 주목 받고 있는 알루미늄 소재를 활용한 경량화

+19.6kg

2019~2025(E) 자동차 평균 알루미늄 함유량



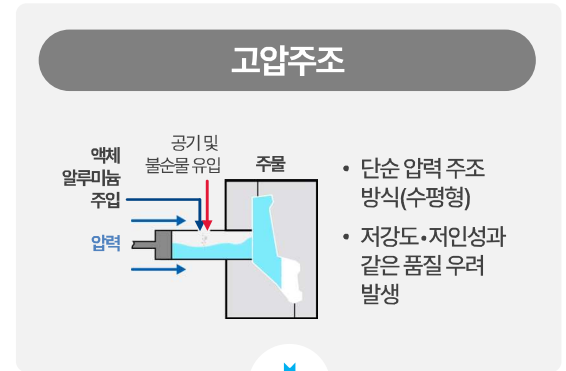
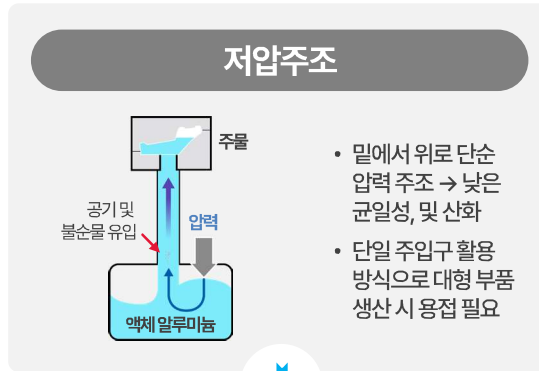
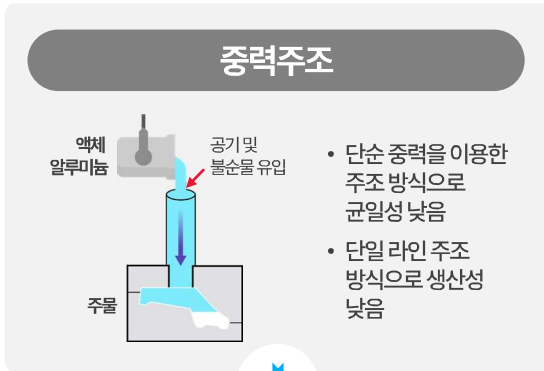
자료: Ducker Frontier, 2019



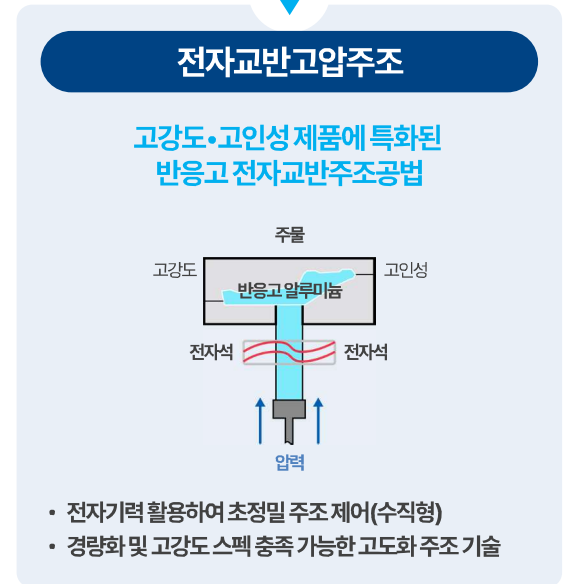
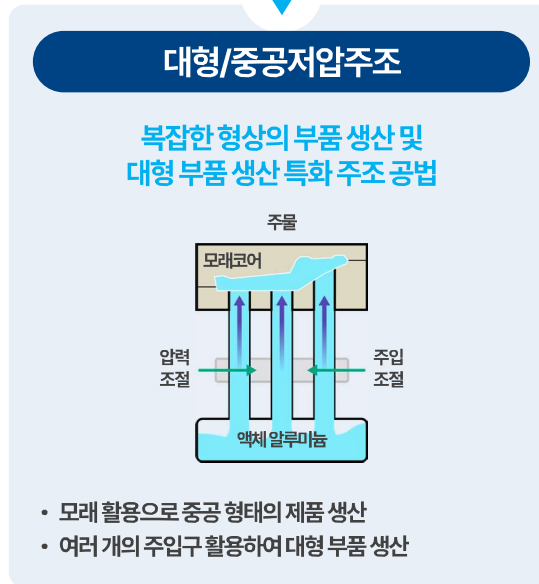
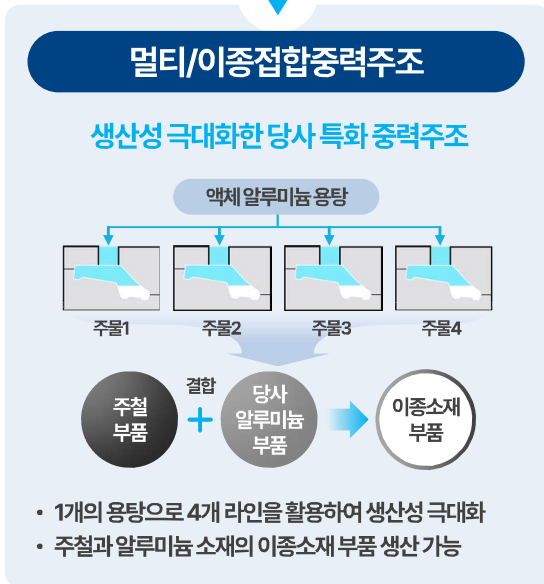
02.보유기술_알루미늄 주조 토탈 솔루션 보유 (1)

차세대 주조 공법 개발을 통해 자동차 경량화 산업의 새로운 패러다임 제시
특허 등록 14건, 특허 출원 8건(해외 4건)

일반적인
주조 공법



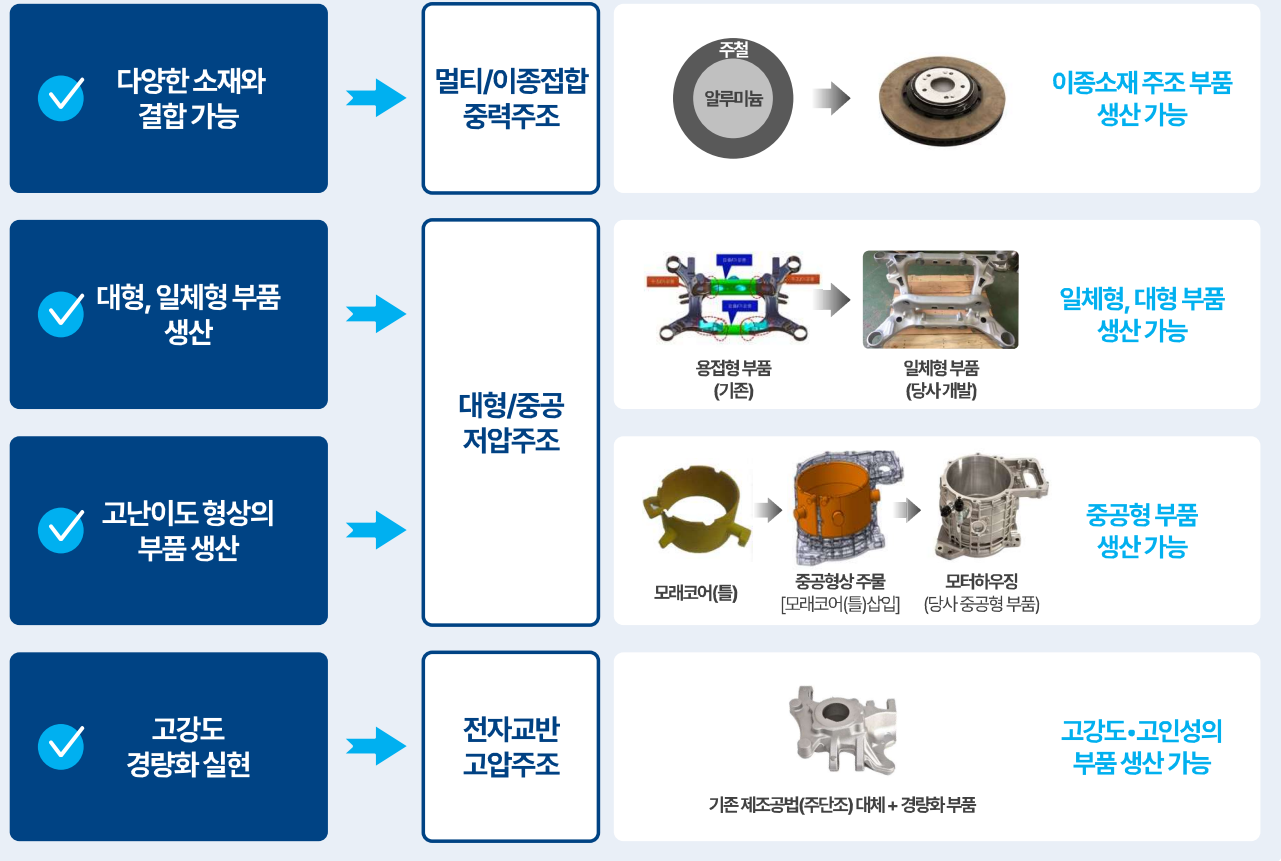
당사 특화
주조 공법





02.보유기술_ 솔루션 구현 (2)

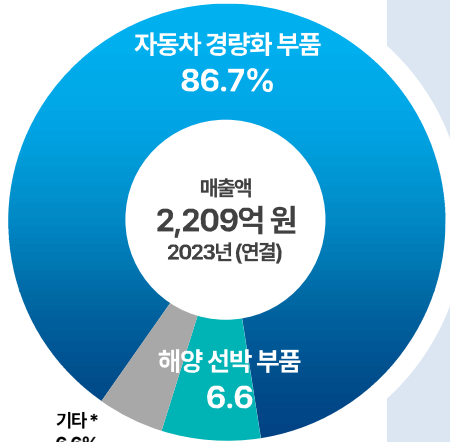
한주라이트메탈 특화 주조 솔루션 → 완성차 업체 경량화 니즈 실현



03. 제품 포트폴리오

자동차 경량화 부품 중심의 안정적 포트폴리오 구축

부품별 매출 비중



매출액
2,209억 원
2023년 (연결)

*알로이휠 등

자동차 경량화 부품

□ 독점 공급부품

샤시 부품(43.8%) 전기차, 내연기관자동차 모두 적용 가능한 부품
*제동, 조향, 현가장치 등에 적용되는 차량하부 부품



너클/캐리어
(산타페, 펠리세이드, 텔루라이드)



서브프레임
(제네시스 G80, G90)



하이브리드 디스크
(고급세단)



댐퍼포크
(제네시스 G90)



컨트롤 암
(쉐보레, 캐딜락)

엔진 부품(36.0%) 동력발생장치 등 엔진 관련 부품



8단변속기오일펌프커버
(포드 내연기관 전 차종)



엔진 부품



EGR하우징

전기차 부품(6.9%) 전기차 배터리와 모터 보호를 위한 부품



모터하우징
(닛산 e-POWER 시리즈)



배터리케이스


해양 선박 부품 **요트 엔진 부품**



요트 - 스위블브라켓







모든 차종에 적용 확대

내연기관 자동차
하이브리드 자동차
전기차 / 수소차

CASH COW 역할
레드오션 우월적 위치

내연기관 자동차
하이브리드 자동차

메이저 완성차 업체의
핵심 프로젝트 참여 확대

해양 선박 부품
수량 확대

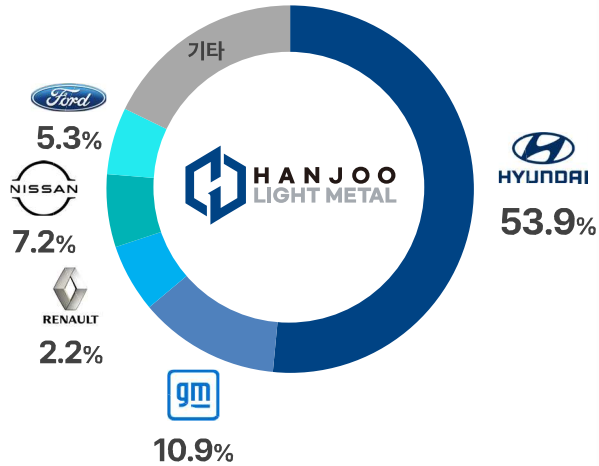


04. 글로벌 고객사 포트폴리오

글로벌 Top 10 기업 중 5개 기업을 고객사로 확보



고객사별 매출 비중



주: 2023.기준

2023 글로벌 완성차 업체 판매량 순위 TOP 10 중 고객사

한주라이트메탈 고객사

순위	기업명	판매량(만대)
1	TOYOTA	1,123
2	VW	923
3	HYUNDAI	730
4	STELLANTIS	639
5	gm	618
6	Ford	441
7	HONDA	398
8	NISSAN	337
9	SUZUKI	307
10	BYD	302

자료: Tops Auto "The report of TOP 30 best-selling Car Groups Global in 2021"

Chapter 3.

유상증자 이슈

01. eM플랫폼 프로젝트(1)(2)
02. 초대형&친환경 시설투자
03. 중장기 성장동력_GM수주 확대
04. 중장기 성장동력_슬로바키아 시장점유 확대
05. 중장기 성장동력_국책과제 차세대 기술개발



01. eM플랫폼 프로젝트 (1)

eM플랫폼

E-GMP 플랫폼

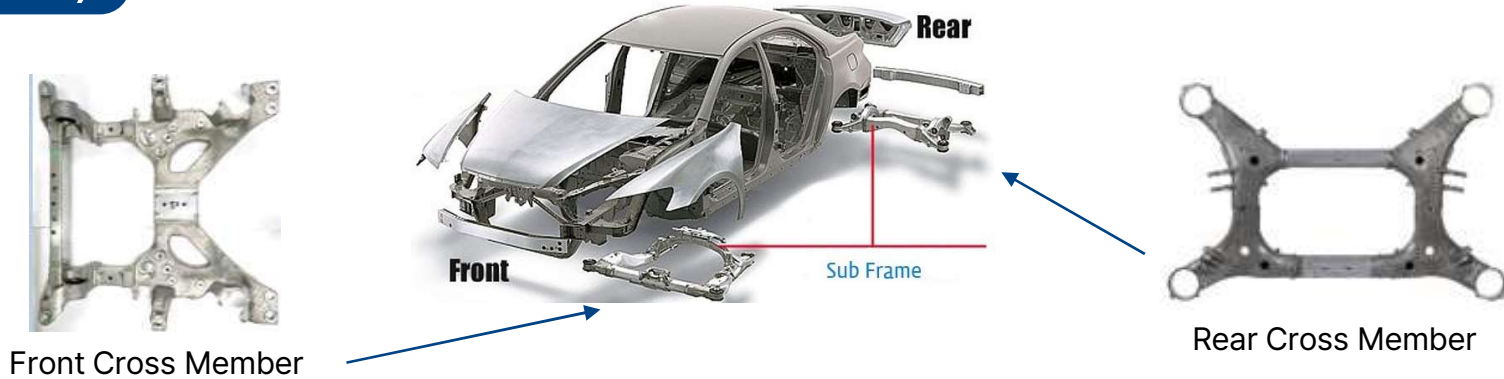
차세대 전기차 전용플랫폼

eM 플랫폼

- 주행거리개선, 레벨3 자율주행
- 현대차 전기차 부품 공용화

- ✓ 배터리 기술발전 및 충전 인프라 확대에 따른 전기차 시장 확대는 대세
- ✓ 제네시스 SUV, 세단 고급브랜드 라인업 구성 및 부품 공용화로 경쟁력 확보
- ✓ 현대차 전기차 전용공장 신축 (미국 조지아, 울산)
- ✓ 친환경 저탄소 주조공법 적용 (Inorganic Sand Core *1))

크로스멤버(서브프레임)



*1) Inorganic Sand Core : 저탄소, 무공해, 무취의 인체에 무해한 친환경 중자

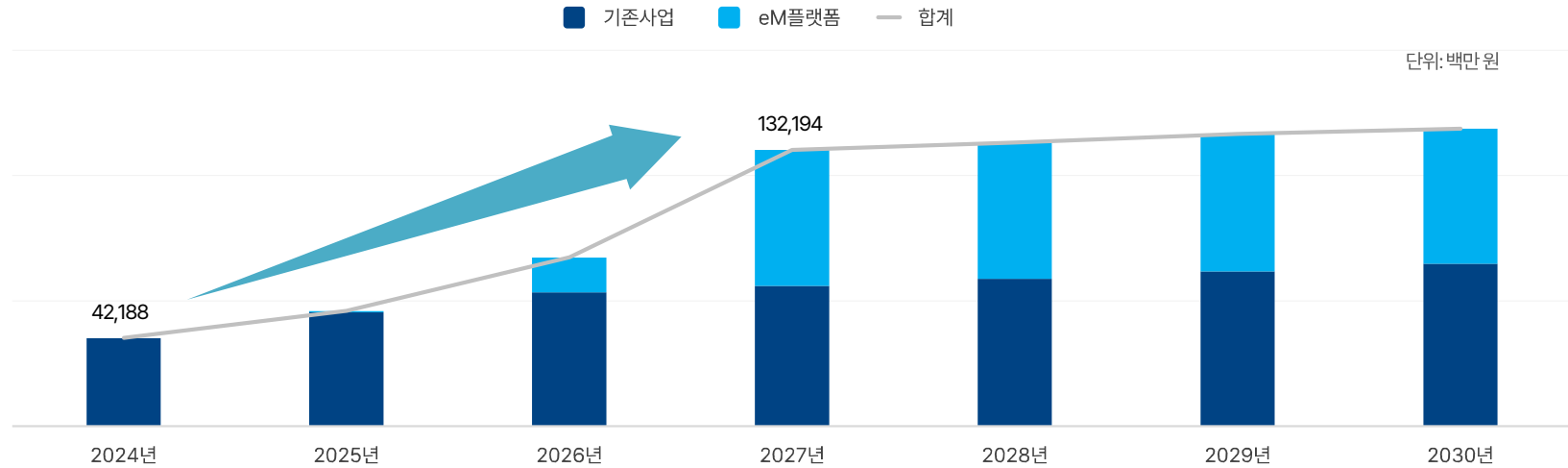


01. eM플랫폼 프로젝트(2)

eM플랫폼 성장동력

- ✓ 크로스멤버를 주력품목으로 화산공장 미래 성장동력 확보

화산공장 매출추이



eM플랫폼 투자 기대효과

- ✓ 수직계열화 자동차산업 구조에서 탈피하여 현대자동차에서 전기차 소재공급업체 직접선정
- ✓ 전기차 부품시장 선점효과 및 대형투자과 기술력 검증이 필요한 사업으로 후발주자 진입장벽이 높음.
- ✓ 크로스멤버 대량생산체제 가동으로 **성장성 및 생산효율성 극대화**로 구조적인 수익성 개선기대



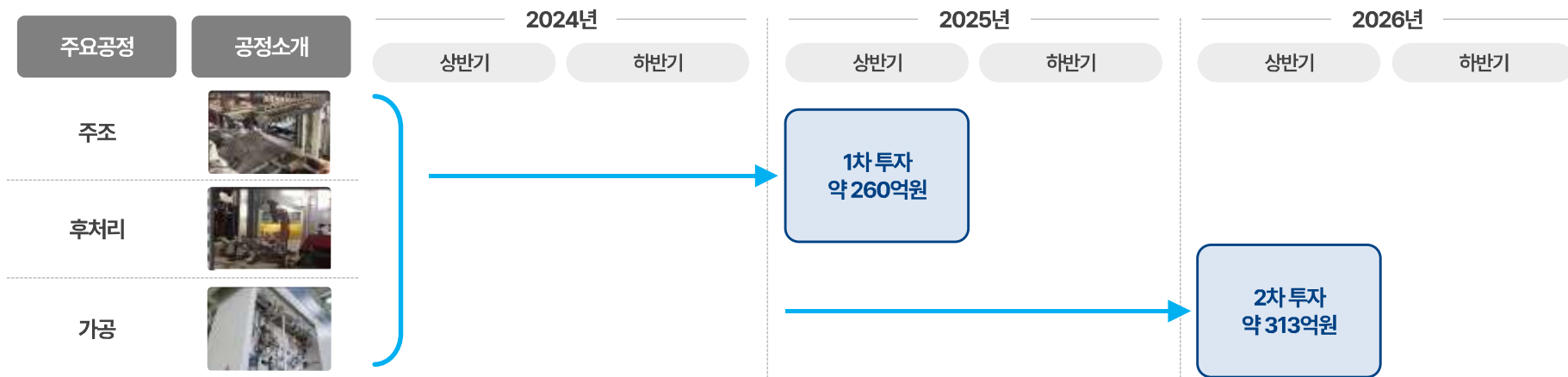
02. 초대형&친환경 시설투자

제조시설 의의

- ✓ 국내 최초 초대형 저압주조 + 후처리 + 가공 연속공정 자동화라인 시설구축
- ✓ 친환경 주조소재 적용한 저탄소 무공해 주조설비
- ✓ 전기차 / 하이브리드 차량 초경량 샤시부품 제조가능



제조시설 투자




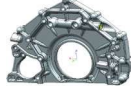







03. 중장기 프로젝트 이슈_공급망 재편 GM수주

- ✓ 미·중대립으로 인한 중국소싱 물량 재편 및 고관세부과 시사 ('23년 7개품목 수주)
- ✓ 북미 픽업용 내연기관 부품으로 안정적 매출구조 확보 (최근 환율 수혜)
- ✓ 매출규모 대비 신규시설 투자 불필요 (아웃소싱 효과기대)
- ✓ 코로나 펜데믹 이후 직수출 확대로 현대차 비중 완화 기대

단위:개

거래처	프로젝트명	SOP	품명	MODEL	양산시기	##단가	최대수량/년
D-MAX	23MY	양산중	HOUSING-ENG COOL THERM		2023~2027년	\$23.43	299,904
D-MAX	23MY	양산중	TUBE ASM-INT MANIF		2023~2027년	\$11.49	299,904
GM	SB PRO W	2026.03	COVER ASM-ENG FRT		2025~2029년	\$60.06	16,685
D-MAX	27MY DK68	2026.06	ADAPTER ASM-T/CV HSG & A/TRNS CASE		2026~2035년	\$28.20	219,960
			MANIFOLD UPR-INT		2026~2035년	\$41.52	219,960
			TUBE ASM-INT MANIF		2026~2035년	\$19.60	219,960
			THERMOSTAT HOUSING ASSEMBLY		2026~2035년	\$56.64	219,960

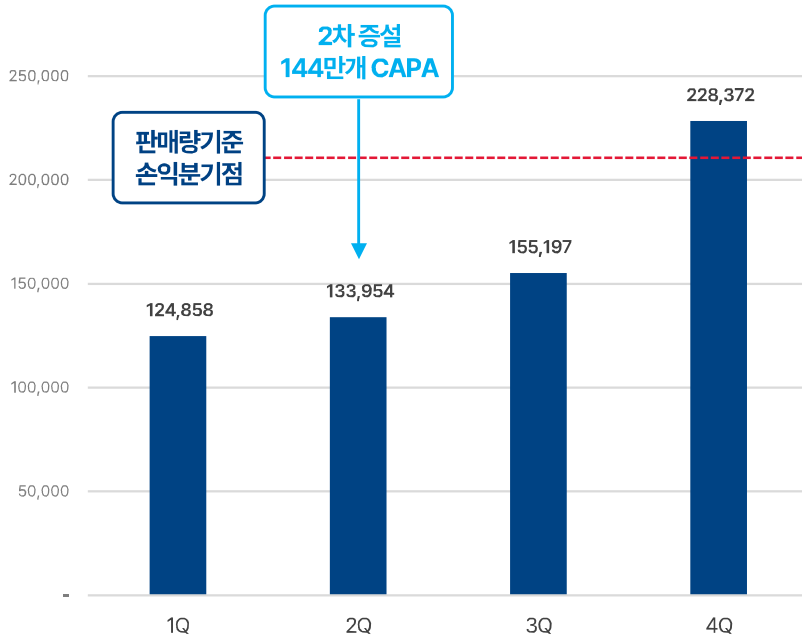
✓ 2026년 이후 연간 4천만\$ 매출예상



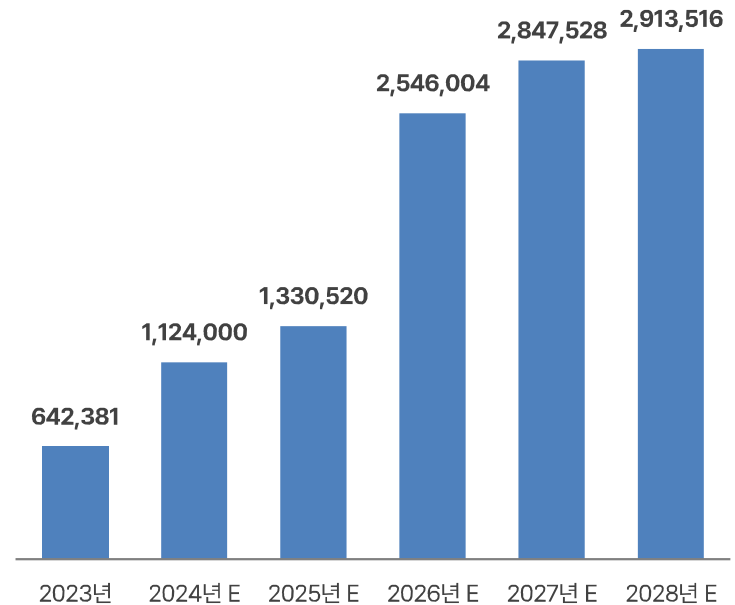
04. 중장기 프로젝트 이슈 _ 슬로바키아 시장점유 확대

- ✓ '23.06 2차 증설 후 CAPA 144만개/년 확보
- ✓ 손익분기점 7만/월개 수준으로 4분기 흑자전환 (원재료 유상사급으로 예상매출 감소)
- ✓ 너클/캐리어 부품사업 집중으로 자생력 확보 후 고부가가치 후속사업 결정
(현대차그룹 유럽생산 '24년 기아 준중형, 초소형 SUV차종 개발업체 선정, 25년 이후 현대 준중형 SUV 수주예정)

2023년 판매량 추이



중장기 판매량 계획





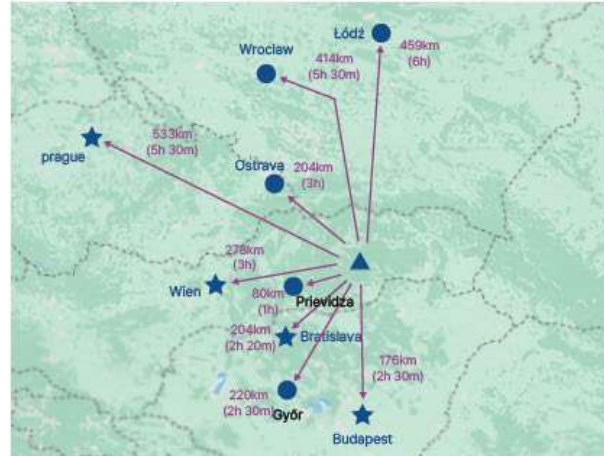
04. 중장기 프로젝트 이슈 _ 슬로바키아 시장점유 확대

Company Overview



Hanjoo Light Metal SK s.r.o	
Establish Day	FEB, 2022
Location	Vikanová, Slovak Republic
Plant Area	9,983m ²
Staff	89 (18 officers & 71 Operators)
Main Processes	CPC, LPDC, HPDC

Customer Plant Location



Distance to main customers

Customer	Location	Distance
Iijin Slovakia	Prievdza	80km (1h)
Mobis Slovakia	Gbeřany	100km (1h 40m)
Mobis Czech	Ostrava	204km (3h)
D company Czech	Ostrava	204km (3h)
V company Slovakia	Bratislava	210km (2h 20m)
V company Hungary	Győr	220km (2h 30m)
L company Poland	Wroclaw	414km (5h 30m)
	Lódź	459km (6h)

Main Products

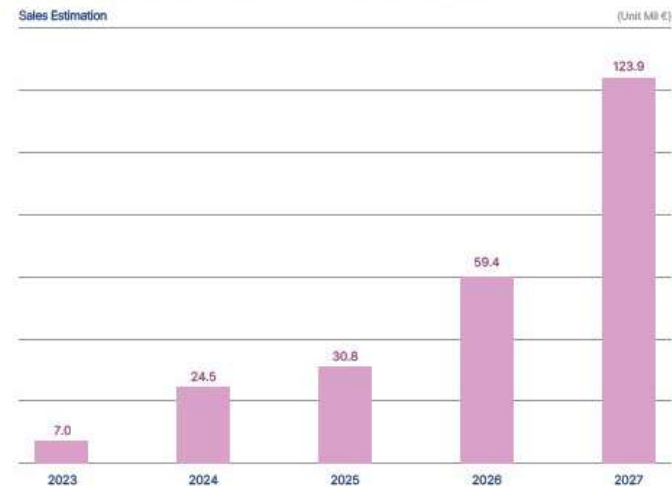
Compact SUV



Midsized SUV



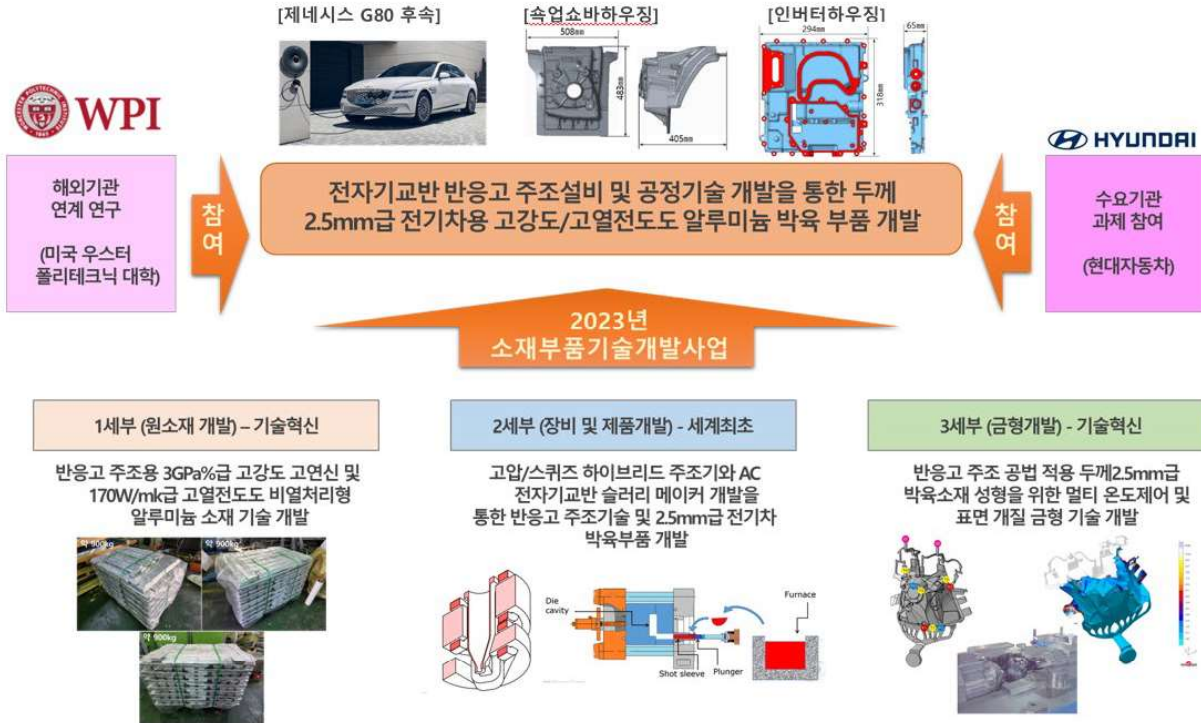
Estimated Sales - Slovakia Plant



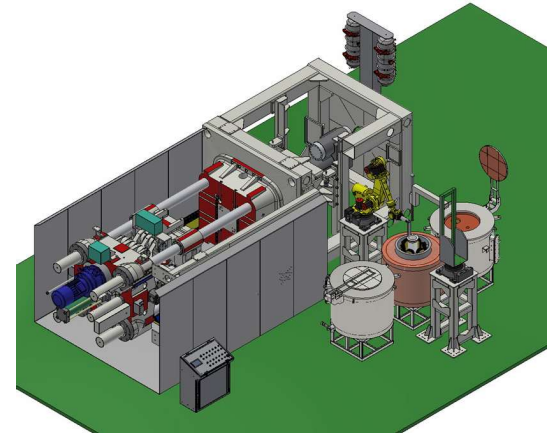


05. 중장기프로젝트 이슈_차세대 기술 국책과제 선정

- ✓ 소재부품기술개발사업_이종기술융합형(투자연계형) '23.06 선정
- ✓ 총 138억원 사업규모 (정부지원 95억원, '23.07 ~ '26.12)
- ✓ 세계최초 초박형 차체 및 전동화 부품(속업소바 & 인버터 하우징 등) 개발 목표
- ✓ 2,500톤급 전자기교반 반응고 주조설비 및 30kg 슬러리메이커 개발예정 ('25.03~'25.06)
- ✓ 삼성전자와 5G 방열판 시제품 기술검증 추진



현대차 하이퍼캐스팅 협력



현대차 하이퍼캐스팅 9000톤급 + 80kg 슬러리메이커 개발협력 (2027년 예정)

- 한주의 반응고 슬러리메이커 적용검토

3세대 전자기교반 반응고 기술의 최적화를 위한 반응고용 원소재 & 금형 & 설비 & 주조조건 연계 개발



헤럴드경제

· 테슬라 선공에 현대차 '하이퍼캐스팅' 맞붙

차체 통째 찍는 기가캐스팅 활용
 민스크 2500만 원 적기된 새 사

한국경제 한경60년
 Since 1964 미래를 봅니다

朝鮮日報

C

현대차, 울산 건설...1조원

윤예원 기자
 입력 2024.04.24. 08:06 업데이트
 울산시는 현대차(252,000
 부품 생산공장을 유치했다

시와 현대차는 이날 오후
 시장과 이동석 현대자동차
 생산공장 투자양해각서를



울산시는 현대차로부터 약 1
 24일 밝혔다. 사진은 생산공
 '하이퍼캐스팅'은 첨단 제
 용접·조립하지 않고 차체를

연합뉴스

현대차, 울산에 하이퍼캐스팅 공장 짓는다...1조원 투입

울해 7월 착공, 2026년 양산 목표...울산시와 투자양해각서
 김두겸 시장 "지속 투자로 일자리 창출·경제 활성화 위해 기업지원에 최선을"



울산 하이퍼캐스팅 공장 신설 투자 협약
 (울산=연합뉴스) 24일 울산시청 시장실에서 김두겸 울산시장, 이동석 현대자동차 대표, 문용은 전국금속노동조합 현대자동차지부장이 하이퍼캐스팅 공장 신설 투자 양해각서를 체결한 뒤 울산시, 현대차 관계자들과 함께 기념 촬영을 하고 있다. 2024.4.24(울산시 제공, 재판매 및 DB 금지) hkm@yna.co.kr
 (울산=연합뉴스) 김근주 기자 = 현대자동차가 1조원을 투입해 울산에 '하이퍼캐스팅' 관련 공장을 짓는다.

하이퍼캐스팅은 차체 부품을 일일이 용접 조립하지 않고 차체를 한 번에 찍어내는 첨단 제조 공법이다.

6점t 이상인 다이캐스팅 주조기를 활용해 초대형 알루미늄은 자체 부품을 생산한다

울산시는 이런 내용을 담은 투자양해각서를 체결한다고 24일 밝혔다.

이 양해각서 등에 따르면 현대차는 울산·미포국가산업단지 울산공장 내 약 24만평 부지에 주조·가공 공장, 금형 공장 등 하이퍼캐스팅 관련 차체 부품 생산공장을 건설한다.

현대차 노사는 올해 7월 착공, 2026년 양산 목표로 건설할 계획이다.

또 생산시설 투자와 향후 공장 운영에 필요한 인력은 지역 일자리 창출, 지역업체 공사·용역·물품 구매와 연계하도록 노력한다.

성공적인 추진을 위해 울산시 기업현장지원 담당 공무원이 현대차와 지속해서 협력하고 신속한 인허가 등 적극적인 행정 지원에 나선다.



현대차, 하이퍼캐스팅 공장 건설 추진
 (울산시 제공, 재판매 및 DB 금지)
 시는 이번 협약 체결이 적극적인 전기업 행정으로 이뤄낸 성과라고 자평했다.

현대차가 전기차 신공장 허가 기간을 3년에서 10개월로 단축한 울산시 '공무원 현장 파견 기업투자 지원정책'을 보고, 신규 투자 인허가 리스크가 가장 적은 지역으로 울산을 골라 투자하게 됐다는 것이다.

이동석 현대차 대표는 "울산이 친환경 자동차 생산 중심지가 될 수 있도록 지속적인 투자를 적극 모색하겠다고 말했다.

김두겸 울산시장은 "앞으로도 현대차 울산공장에 대한 지속적인 투자로 일자리 창출과 지역 경제가 활성화될 수 있도록 기업지원에 최선을 다하겠다"고 강조했다.

양해각서 체결식은 이날 오후 울산시청에서 열린다.

canto@yna.co.kr